FLUGSCHULE FOLLOWME
GmbH & Co. KG

Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets

Privatpilotenausbildung LAPL (A) und PPL (A)

Sportpilotenausbildung SPL (F) Ultralight

www.Flugschule-Followme.com

Flugplatz 1 – 47929 Grefrath (Kreis Viersen)

Tel. (02154) 890 456-0

Lernen Sie bei uns Fliegen

- *Hochwertigste Ausbildung*
- *Flugzeuge in Top Ausstattung*
- *Sympathisches Team*
- *Hervorragender Service*
- *Maximale Flexibilität*
- *Theoriekurse auch Online*

Wir und unser Team leben unsere ehrliche Leidenschaft für das Fliegen und freuen uns darauf vielleicht auch SIE bald ausbilden zu dürfen.

YouTube Channel "Flugschule Followme"

YouTube

Willkommen im Cockpit!

Wir freuen uns über Ihr Interesse Ihre eigene Piloten Ausbildung bei uns zu beginnen.

Das macht uns Besonders:

- Flugausbildung höchster **Qualität**
- Ausbildungsbeginn jederzeit, **ganzjährig** möglich
- Flugtraining ganzjährig und täglich möglich (bei geeignetem Wetter), da wir stets für eine optimale Flugzeug / Fluglehrer Verfügbarkeit sorgen!
- **Komfortables Buchungssystem** für Ihre Flugstunden
- Theoriekurse das ganze Jahr hindurch
- **Moderne Flugzeugflotte** für Schulung und Charter
- **Qualifiziertes und sympathisches Team**
- Attraktiver Heimat-Flugplatz

Wir alle Fliegen aus Leidenschaft und erfüllen unsere Aufgabe mit Herz und jeder Menge **Sachverstand**. Die Flugschule Followme ist eine Vollzeit Flugschule. In unserer Flugschule steckt viel Liebe zum Detail und Aufwand.

Unsere hoch qualifizierten Fluglehrer sind sehr **engagiert** und stehen jedem Flugschüler, sowie jedem bereits fertig ausgebildeten Piloten gern zur Seite. Unsere Flugzeuge sind von bester Qualität. Sicherheit ist uns kompromisslos wichtig. Daher setzen wir ausschließlich Flugzeuge bester Reputation für die Ausbildung ein.

Unseren Erfahrungsschatz lassen wir Ihnen gern zu Gute kommen.

Service & Beratung

Wir beraten Sie gern umfassend und kompetent bei der Wahl Ihrer Pilotenausbildung. Die Flugschule Followme bietet individuelle Lösungen für das persönliche Zeitmanagement der Flugschüler/innen. Beispielsweise kann man die Theorieschulung auch Online absolvieren.

FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG

Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets

Übersicht Lizenzarten

- **Dauer der Ausbildung?** Ideal sind 6 - 10 Monate
- **Wie hoch darf man fliegen?** 10.000 ft (ca. 3300 m)
- **Reichweite bei Reiseleistung?** (200 - 220 km/h).... 3,5 - 4 Std. = ca. 700 km
- **Englische Sprachkenntnisse?** Sind nur bei Flügen in nicht Deutschsprachige Länder erforderlich.
- **Was ist im Winter?** Alle Flugzeuge mit Kabinenheizung. Winterflüge sind traumhaft schön.
- **Altersgrenze vorhanden?** Einstieg ab 16 Jahren möglich – nach oben keine Altersbeschränkung. Immer die fliegerärztliche Tauglichkeit vorausgesetzt.
- **Mindestanforderung zum Lizenzerhalt?** Mind. 12 Stunden innerhalb von 2 Jahren

■ SPL (Sport Pilote License) – Ultraleicht Flugzeuge

- 2-sitzig (Pilot + 1 Passagier)
- Mit Deutscher Registrierung europaweit fliegen

Ab 5.999 €

■ LAPL (Light Aircraft Pilot License) (max. 2t, max. 4-Sitzig)

- Flugzeuge bis max. 2t Gesamtabflugmasse
- Max. 3 Passagiere an Bord
- Europaweit bis zu 4-sitzige Motorflugzeuge fliegen

Ab 7.290 €

■ PPL (Private Pilot License)– Flugzeuge auch über 2t

- Anzahl der max. Passagieranzahl nicht limitiert
- in den meisten Ländern weltweit anerkannt
- Ermöglicht weitere Zusatzberechtigungen (z.B. Instrumentenflug, Mehrmotorig etc.)

Ab 9.999 €

Alle Preise und Angebote sowie alle Informationen / Angaben sind unverbindlich. Maßgeblich ist immer unsere aktuelle Preisliste. Es entstehen Zusatzkosten für Landungen und Prüfungen. Es gelten unsere AGB. Alle Abbildungen sind beispielhaft.

Kann ich überhaupt fliegen lernen?

Fliegen lernen kann nahezu jeder. Die Ausbildung kann man bereits mit 16 Jahren beginnen. Der Erhalt einer Lizenz ist mit 17 Jahren möglich. Eine Altersgrenze nach oben besteht nicht und es sind keinerlei Vorkenntnisse erforderlich.

Wann kann ich mit der Pilotenausbildung beginnen?

Jederzeit, Theorie- und Praxisschulung ganzjährig.

Der Fliegerarzt

Grundvoraussetzung für den Ausbildungsbeginn ist das der Fliegerarzt sein OK gibt. Hier passiert nichts Weltbewegendes. Es wird eine allgemeine gute Gesundheit und Unversehrtheit vorausgesetzt. Nach erfolgreicher Untersuchung erhalten Sie das Fliegerärztliche Tauglichkeitszeugnis – die Voraussetzung zur Anmeldung in der Flugschule. Auch Brillenträger dürfen fliegen!

Sie benötigen das Fliegerärztliche Tauglichkeitszeugnis LAPL oder Klasse II.

Je nachdem, welche Lizenz Sie anstreben.

- **Medical Klasse 2 (erforderlich für PPL):**
  bis 40 Jahre – 60 Monate,
  bis 50 Jahre – 24 Monate,
  ab 50 Jahre – 12 Monate

- **Tauglichkeitszeugnis Klasse LAPL (erforderlich für SPL und LAPL) :**
  bis 39 Jahre – 60 Monate,
  ab 40 Jahre – 24 Monate

Adressen von Fliegerärzten auf der vorletzen Seite dieser Broschüre

Was kommt auf mich zu?

Eine Piloten-Ausbildung höchster Qualität.

Vor allem unvergessliche Erlebnisse und viele ganz neue Eindrücke.

Ein sympathisches und sehr engagiertes Team. Erfahrene Fluglehrer von denen viele Berufspiloten sind.

Einige der wertigsten Flugzeuge ihrer Klasse, die der Markt hergibt!

Viele ebenso begeisterte Flugschüler/innen, die ihre Erfahrungen und Eindrücke gern mit Ihnen teilen werden.

Bereits am ersten Ausbildungstag gehen Sie mit einem unserer erfahrenen Fluglehrer in die Luft und werden das Flugzeug selber steuern.

Muss ich mir nach der Ausbildung ein eigenes Flugzeug kaufen um fliegen zu können?

Wenn Sie dies können gehören Sie zu den wenigen Piloten mit eigenem Flugzeug.

In der Regel chartern Piloten Flugzeuge stundenweise bzw. für längere Touren tageweise an. Selbstverständlich können Sie bei uns ein Flugzeug zu sehr fairen Konditionen chartern.

Alle Lizenzarten werden bei uns auf dem gleichen hohen Qualitäts Niveau ausgebildet.

FLUGSCHULE FOLLOWME
GmbH & Co. KG

Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets

LAPL (A)

Light Aircraft Pilot Licence - Europaweit gültig -

Inhaber einer LAPL (A) für Flugzeuge sind berechtigt zum Führen einmotoriger Flugzeuge mit Kolbentriebwerk mit einer höchstzulässigen **Startmasse von max. 2000 kg**. Die LAPL (A) erlaubt Flüge innerhalb von **Europa**.

Befördert werden dürfen bis zu 3 Personen, d. h. es dürfen sich, inklusive dem Piloten, **maximal 4 Personen an Bord** des Flugzeuges befinden.

Inhaber einer LAPL (A) dürfen dann Fluggäste befördern, wenn sie nach der Erteilung der Lizenz 10 Stunden Flugzeit als PIC (Verantwortlicher Pilot) absolviert haben.

Späteres **Upgrade auf PPL (A) ist möglich**. Zusatzberechtigung Ultraleichtflug ist ebenso möglich.

Voraussetzungen für die Ausbildung:

- *Mindestalter bei Ausbildungsbeginn 16 Jahre, bei Lizenzerteilung mind. 17 Jahre*
- *Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnisses Klasse LAPL*
- *1 Passbild*
- *Kopie von Führerschein und Personalausweis*
- *Zuverlässigkeitsüberprüfung (ZÜP)*

Diese Punkte können bei uns erledigt werden

Theoretische Ausbildung für LAPL(A):

Erforderlich sind insgesamt mind. 85 Theorie Unterrichtsstunden. Weitere Informationen zum Theorieunterricht folgen im weiteren Verlauf dieser Broschüre.

Alle Preise und Angebote sowie alle Informationen / Angaben sind unverbindlich. Maßgeblich ist immer unsere aktuelle Preisliste. Es entstehen Zusatzkosten für Landungen und Prüfungen. Es gelten unsere AGB. Alle Abbildungen sind beispielhaft.

Praktische Ausbildung für LAPL(A):

Zur praktischen LAPL(A) Ausbildung sind mindestens 30 Flugstunden (Blockzeit) erforderlich. Die Blockzeit entspricht der Zeit von der ersten Bewegung des Luftfahrzeuges bis zum Stillstand) und setzt sich wie folgt zusammen:

- *mindestens 15 Stunden mit Fluglehrer an Bord*
- *mindestens fünf Stunden im Überlandflug mit Fluglehrer an Bord*
- *mindestens 6 Stunden überwachter Alleinflug*
- *mindestens 3 Stunden Überlandflug (Alleinflug)*

LAPL ab 7.290 €

Lizenzerhalt (Gültigkeit / Verlängerung) LAPL (A):

unbefristete Gültigkeit sofern folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

- *gültiges fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis*
- *12 Flugstunden innerhalb der letzten 24 Monate*
- *12 Starts und Landungen innerhalb der letzten 24 Monate*
- *mind. 1 Stunde Aufrischungsschulungsflug mit Fluglehrer*

Diese Anforderungen können durch einen Überprüfungsflug mit Prüfer ersetzt werden.

Zu Ihrer Information: Ein Upgrade von LAPL (A) auf PPL (A) ist später möglich!

Alle Preise und Angebote sowie alle Informationen / Angaben sind unverbindlich. Maßgeblich ist immer unsere aktuelle Preisliste. Es entstehen Zusatzkosten für Landungen und Prüfungen. Es gelten unsere AGB. Alle Abbildungen sind beispielhaft.

FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG

Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets

PPL (A)

Unterschiede zur LAPL(A)

- Wegfall der Gewichtsbeschränkung, d.h. es dürfen auch Flugzeuge mit einer Abflugmasse von mehr als 2000 kg geflogen werden
- Wegfall Passagierbeschränkung
- Möglichkeit des Erwerbs von verschiedenen Zusatzberechtigungen wie zum Beispiel eine volle Instrumentenflugberechtigung, Multi Engine etc.)
- Gültig in fast allen Ländern weltweit

Voraussetzungen für die PPL (A) Ausbildung:

- Mindestalter bei Ausbildungsbeginn 16 Jahre, bei Lizenzerteilung mind. 17 Jahre
- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnisses Klasse LAPL
- 1 Passbild
- Kopie von Führerschein und Personalausweis
- Zuverlässigkeitsüberprüfung (ZÜP)

Die Anmeldeformalitäten erledigen selbstverständlich wir komplett für Sie!

Theoretische Ausbildung PPL (A)

Die theoretische Ausbildung umfasst insgesamt 80 Unterrichtsstunden.
Hinzu kommt die Theorie für das Funksprechzeugnis.

- Technik (Aerodynamik, Flugzeugkunde)
- Navigation
- Funknavigation
- Meteorologie
- Luftrecht
- Menschliches Leistungsvermögen
- Verhalten in besonderen Fällen
- Funksprechzeugnis (BZF) Theorie

PPL (A) ab 9.999 €

Alle Preise und Angebote sowie alle Informationen / Angaben sind unverbindlich. Maßgeblich ist immer unsere aktuelle Preisliste. Es entstehen Zusatzkosten für Landungen und Prüfungen. Es gelten unsere AGB. Alle Abbildungen sind beispielhaft.

Praktische Ausbildung PPL (A)

- Zur praktischen PPL (A) Ausbildung sind mindestens 45 Flugstunden (Blockzeit) erforderlich. Die Blockzeit entspricht der Zeit von der ersten Bewegung des Luftfahrzeuges bis zum Stillstand) und setzt sich wie folgt zusammen:
- mindestens 25 Flugstunden mit Fluglehrer
- mindestens 10 Flugstunden ohne Fluglehrer (überwachte Alleinflüge), davon mindestens 5 Stunden Überlandflugzeit
- mindestens ein Streckenflug mit einer Distanz von 270 km und 2 Landungen an anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz
- Anflüge kontrollierter Flugplätze (z.B. Düsseldorf, Köln/Bonn etc.)
- Einweisung in die Funknavigation im Rahmen der Ausbildungsflüge

Lizenzerhalt PPL (A) (Gültigkeit / Verlängerung):

- Die Gültigkeit der Lizenz wird durch die Gültigkeit der eingetragenen Berechtigungen und das Tauglichkeitszeugnis bestimmt. Der Inhaber einer Lizenz darf die Rechte einer erteilten Lizenz oder Berechtigung nur dann ausüben, wenn er die entsprechenden Anforderungen der erfüllt.

- gültiges fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis
- 12 Flugstunden innerhalb der letzten 24 Monate
- 12 Starts und Landungen innerhalb der letzten 24 Monate
- mind. 1 Stunde Aufrischungsschulungsflug mit Fluglehrer
- Diese Anforderungen können durch einen Überprüfungsflug mit Prüfer ersetzt werden.

Prüfungen LAPL (A) / PPL (A)

- Die Ausbildung wird mit einer theoretischen und praktischen Prüfung abgeschlossen. Sinnvollerweise wird die theoretische Prüfung im Zeitraum nach dem ersten Alleinflug abgelegt. Geprüft werden im "Multiple Choice Verfahren" alle Fächer der theoretischen Ausbildung. Die praktische Prüfung findet am Ende der Ausbildung statt. Sie fliegen gemeinsam mit einem Prüfer ca. 60 Minuten.

FLUGSCHULE FOLLOWME

GmbH & Co. KG

Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets

Der Himmel am Horizont ist die einzige erkennbare Grenze.

Die Erde liegt Ihnen zu Füßen. Allein oder gemeinsam können Sie Ihre Flüge genießen. Vom Boden gelöst gleiten Sie über Wiesen, Dörfer, Seen, Schlösser und Täler. Keine Staus, Leitplanken, keine Schilderflut begrenzt Ihre Bewegung. Sie haben Zeit, Ihre Umgebung zu entdecken.

Die Freiheit des Fliegens erleben

"Ultraleicht" Fliegen lernen....

Als die Geschichte der Ultraleichtfliegerei in den 80er Jahren begann, entwickelte man Fluggeräte, die, minimalistisch gebaut und ausgerüstet mit dem Notwendigsten, einen motorisierten Flug möglich machten.

Heute ist von dem fliegerischen Pioniergerät früherer Jahre kaum noch etwas übriggeblieben: In einer atemberaubenden Entwicklung wurden aus ihnen einmotorige Flugzeuge, die vielen größeren Modellen hinsichtlich Leistungsdaten und Komfort überlegen sind. Die Triebwerke der modernen UL sind heute eine ideale Kombination von ergonomischem Kraftstoffverbrauch, hervorragender Leistungsfähigkeit und niedriger Lärmemission. Mit **Verstell-Propeller**, **Einziehfahrwerk**, bis zu 200 km/h Reisegeschwindigkeit, NavCom, **GPS**, Transponder, **Kabinenheizung** und einem integrierten **Gesamtrettungssystem** (ein Fallschirm für das gesamte Flugzeug mit samt Insassen) sind es **moderne und zudem überaus sichere** Luftfahrzeuge.

SPL ab 5.999 €

Alle Preise und Angebote sowie alle Informationen / Angaben sind unverbindlich. Maßgeblich ist immer unsere aktuelle Preisliste. Es entstehen Zusatzkosten für Landungen und Prüfungen. Es gelten unsere AGB. Alle Abbildungen sind beispielhaft.

SPL - Sportpilotenlizenz Ultraleicht

Voraussetzungen für die Ausbildung:

- Mindestalter bei Ausbildungsbeginn 16 Jahre, bei Lizenzerteilung mind. 17 Jahre
- Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnisses Klasse LAPL
- 1 Passbild
- Kopie von Führerschein und Personalausweis

Theoretische Ausbildung (ca. 60h):

- Luftrecht
- Technik
- Navigation
- Meteorologie
- Pyrotechnische Einweisung (Gesamtrettungssystem)
- Verhalten in besonderen Fällen
- Menschliches Leistungsvermögen
- Sprechfunkzeugnis BZF II (nicht vorgeschrieben – jedoch sinnvoll)

Praktische Flug Ausbildung (mind. 30 Stunden)

Flugausbildung umfasst eine Gesamtflugzeit von mindestens 30 Flugstunden (Blockzeit), davon 5 Stunden im überwachten Alleinflug.

- Starts und Landungen auf verschiedenen Flugplätzen
- Mindestens zwei 200 km Überlandflüge mit Zwischenlandung
- Mindestens drei 50 km Überlandflüge (ohne Fluglehrer)
- Mindestens 40 Landungen im überwachten Alleinflug (Solo)

Lizenzerhalt SPL (Gültigkeit / Verlängerung)

- Gültiges fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis (Medical)
- 12 Flugstunden innerhalb der letzten 24 Monate
- 12 Starts und Landungen innerhalb der letzten 24 Monate
- mind. 1 Stunde Aufrischungsschulungsflug mit Fluglehrer

Diese Anforderungen können durch einen Überprüfungsflug mit Prüfer ersetzt werden

Die **Sportpilotenlizenz** ist die günstigere und moderne Alternative für Ihren Einstieg in die Pilotenwelt. Sie können die SPL bei uns auf unseren **Remos GX** erwerben.

Unsere Flugzeuge

Kompromisslose Qualität

Bei uns fliegen Sie immer hervorragend ausgestattete Flugzeuge äußerst renommierter Hersteller.

Wartungen führen ausschließlich zertifizierte Fachbetriebe durch.

Remos Aircraft GmbH – Diamond Aircraft GmbH

Cessna Aircraft Company Inc. – Piper Aircraft Inc.

Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen unsere aktuelle Flugzeug Flotte vor.

Im Einsatz für die SPL-(F) Ausbildung (Ultraleicht)

Remos GX Cruiser und Remos GX NXT

Eine Remos GX zu fliegen macht den Traum vom Fliegen noch schöner.

Eine Remos GX zu fliegen bedeutet pure Freude am Fliegen. Sie ist eines der hochwertigsten Flugzeuge ihrer Klasse. Sie setzt Standards in Reputation, Wertigkeit, Verarbeitung und ansprechendem Design.

Wir verfügen über ZWEI Remos GX. Eine GX Cruiser und eine GX NXT. Beide besitzen ein voll ausgestattetes Glascockpit der neuesten Generation.

Triebwerk: Rotax 912 (100PS)
Neuform 3-Blatt Propeller
Reisegeschwindigkeit ca. 205 km/h
Höchstgeschwindigkeit 249 km/h
Mindestgeschwindigkeit 63 km/h
Steigrate MTOW 6 m/Sek./130 km/h
Tankkapazität 84 Liter
Maximales Abfluggewicht 472,5 kg
Max. G -Belastung +5,1g / -2,5g
2 Sitze

Im Einsatz für die LAPL (A) und PPL (A) Ausbildung

Diamond Aircraft Katana DA-20

Unsere **Katana DA 20** zeichnet sich insbesondere durch ihre überaus **gutmütigen Flug- und Landeeigenschaften** aus.

Dies macht sie zu einem hervorragenden Schulungsflugzeug.

Denn Fliegen Lernen bedeutet zu einem großen Anteil – Landen lernen.

Man gewöhnt sich schnell und gern an die fantastische Aussicht und den überaus angenehmen Geräuschpegel. Dies zeichnet sie auch als wundervolles Reiseflugzeug aus.

Rotax 912 (80 PS)
2-Blatt Constant Speed Propeller
Reisegeschwindigkeit ca. 193 km/h
Höchstgeschwindigkeit ca. 298 km/h
Mindestgeschwindigkeit ca. 69 km/h
Steigrate bei MTOW 680ft / min (130 km / h)
Tankkapazität 76 Liter
Maximales Abfluggewicht 730 kg
zulässige G – Belastung max. +4,4 g / -2,2 g
2 Sitze

Im Einsatz für die LAPL (A) und PPL (A) Ausbildung

Piper Aircraft Inc. PA 28-235

Unsere **Piper PA28-235** bietet mit ihrer Leistung von satten 235 PS in allen Situationen reichlich Power. Durch diese Performance ist sie als

vollwertiger 4-Sitzer einsetzbar.

Beeindruckend sind auch Ihre Reiseflug Eigenschaften: Sie reisen schnell und überaus komfortabel bis zu 1500 km nonstop.

235 PS
MOGAS tauglich
6 Zylinder, 8.9 Liter Hubraum
1500 km Reichweite
V-Max 144 kts./ 267 km/h
Cruise Speed up to 136 kts / 250 km/h
Vne 171 kts / 317 km/h
Über 500 kg Zuladung möglich
2 Haupttanks, 2 Long Range Tanks
GPS Flymap L
4 Sitze

Cessna 172-M

Der beliebte 4-sitzige Klassiker

Triebwerk: Lycoming O320 (150 PS)
Reisegeschwindigkeit: ca. 217 km/h
Höchstgeschwindigkeit: ca. 293 km/h
Zuladung: 453 kg
Tankkapazität: 2 x 98 Liter
Maximales Abfluggewicht: 1043 kg
zulässige G – Belastung max.: +3,8 / -1,52 G
Sitzplätze: 4

Theorieausbildung

Online Theorie Schulung möglich!

Flexibilität ist heute meist eine entscheidende Voraussetzung. Häufig fehlt einem die Zeit um regelmäßig an Zeit und Ort gebunden Kursen teilzunehmen. Mit unserer Auswahl an Theoriekursen haben wir sicherlich auch Ihre **individuelle Lösung** im Angebot. Gern beraten wir Sie bei der Auswahl des für Sie passenden Kurses.

Der Theorieunterricht vor Ort findet Montags und Donnerstags von 19.00 Uhr bis ca. 21.00 Uhr in unserem modern ausgestatteten Schulungsraum am Flugplatz Grefrath-Niershorst statt.

Der **Einstieg ist jederzeit möglich**, denn der Unterricht findet fortlaufend, ganzjährig bei uns statt. **Bei jedem Theoriekurs.**

Der Theorieunterricht umfasst die Fächer Luftrecht, Navigation, Meteorologie, Technik, Menschliches Leistungsvermögen, Verhalten in besonderen Fällen, Flugfunk (BZF), Funknavigation *und beim SPL zusätzlich Pyrotechnik.*

Alle benötigten Schulungsmaterialen können Sie direkt bei uns erhalten!

Alle Preise und Angebote sowie alle Informationen / Angaben sind unverbindlich. Maßgeblich ist immer unsere aktuelle Preisliste. Es entstehen Zusatzkosten für Landungen und Prüfungen. Es gelten unsere AGB. Alle Abbildungen sind beispielhaft.

Die Praxisausbildung

Der praktische Teil der Ausbildung ist in folgende Bereiche aufgeteilt:

- Grundausbildung
- Sicherheitsausbildung
- Streckenflugausbildung

In der **Grundausbildung** erlernen Sie alle grundlegenden fliegerischen Kenntnisse sowie die Funktionen der Instrumente und Steuerungselemente des Flugzeuges. Zudem lernen Sie die Gegebenheiten der verschiedenen Flugplätze und die Luftraumstruktur kennen. die Grundausbildung schließt mit dem ersten Alleinflug in der Platzrunde ab.

Die **Sicherheitsausbildung** baut auf dem in der Grundausbildung erlernten Wissen auf. Aus den Platzrunden (=Flüge im unmittelbaren Bereich des Flugplatzes) heraus werden Übungen zur Landung bei anspruchsvolleren Wetterbedingungen eingeübt. Den Anschluss bilden Übungen, wie sie auch in der Prüfung gefordert werden.

Die **Streckenflugausbildung** erfordert insbesondere das Navigieren nach Karte und nach GPS unter Berücksichtigung der Luftraumstruktur. Es werden mehrere Strecken mit Einschätzung des Flugwetters geplant und durchgeführt.

Sie sollten regelmäßig Ihre Flugstunden buchen, denn so lernen Sie am effektivsten. Optimal ist es 1-2 Mal / Woche in die Luft zugehen. Oder mindestens 1 Mal alle 10 Tage.

Wie oft Sie fliegen bestimmen Sie selbst. Unser Fluglehrer Team steht Ihnen selbstverständlich immer beratend zur Seite.

Sie beginnen sofort mit der praktischen Flugausbildung.

Die Kombination der Theorieausbildung und regelmäßigen praktischen Flugstunden ist optimal.

Auch im Winter gibt es viele sehr schöne Flugtage, an denen die Luft oft ganz besonders ruhig ist.

Wir nutzen ein unkompliziertes Online Flugzeug Reservierungssystem, für das Sie einen eigen LogIn erhalten. Ganz einfach: *Sie tragen sich selber an Ihrem Wunschtermin ein und wir sorgen dafür, dass ein Fluglehrer zu Ihrer Verfügung steht.*

Wir fliegen ganzjährig und bei geeignetem Wetter täglich!

Flugfunkzeugnis BZF I und BZF II

Beim BZF I handelt es sich um das Flugfunkzeugnis in englischer Sprache, beim BZF II in deutscher Sprache.

Im Deutschland und im deutschsprachigen Ausland genügt das BZF II (deutsch). Abhängig von Ihren Englischkenntnissen können Sie sich zusätzlich für das BZF I entscheiden (Englisch).

Ein BZF wird benötigt, wenn man in eine so genannte Kontrollzone einfliegen möchte. **Große Verkehrsflughäfen** sind immer von einer Kontrollzone umgeben, hier regelt der Turm **(Tower)** den gesamten Flugverkehr.

Ein ordentlicher Flugfunk bedeutet einen erheblichen Sicherheitsgewinn!

Wir bieten Ihnen verschiedene BZF Theoriekurse sowie selbstverständlich auch praktische Schulungen, indem wir den Ein- und Ausflug sowie die Kommunikation während des Fluges mit den **Fluglotsen** und vor/nach Start/Landung mit den Bodenkontrollstellen an nahe gelegenen Groß-Flughäfen trainieren. Beispielsweise am **Flughafen Düsseldorf, Köln-Bonn oder Niederrhein (Weeze).**

Auch dies spricht für die Qualität einer Ausbildung bei uns, denn normalerweise ist für eine SPL nur eine einfache Funkeinweisung erforderlich. Im Gegensatz hierzu ermöglicht Ihnen ein BZF wesentlich mehr Kompetenz im Umgang mit dem Flugfunk. **Beim PPL und LAPL ist das BZF Voraussetzung.**

Landungen Düsseldorf Airport

FLUGSCHULE FOLLOWME
GmbH & Co. KG

Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets

Die Prüfungen

Die **Theorieprüfung** umfasst bei allen Lizenzen Fragen, die im Multiple-Choice-Verfahren gelöst werden müssen (Ankreuzverfahren).

Außerdem muss eine Navigationsaufgabe berechnet werden.

Vorab findet in unserer Flugschule eine **verkürzte Vorprüfung** statt. So können wir möglichen Übungsbedarf feststellen und unsere Flugschüler/innen optimal unterstützen.

So werden Sie bei Ihrer richtigen Prüfung hervorragend vorbereitet sein.

Zum Bestehen der **Praxisprüfung** muss ein Überlandflug vorbereitet und durchgeführt werden. Außerdem sind verschiedene Übungen in der Luft, das so genannte AIRWORK, durchzuführen. Der praktische Prüfungsflug dauert mind. 60 Minuten.

Wenn es soweit ist werden Sie alle erforderlichen Fertigkeiten und vieles mehr bestens beherrschen und die Prüfungen werden Ihnen in angenehmer Erinnerung bleiben.

FLUGSCHULE FOLLOWME
GmbH & Co. KG

Sportpilotenausbildung • Charter • Fotoflüge
Schnupperflüge • Rundflüge • Geschenktickets

Unsere Ausbildungsstützpunkt ist der Verkehrslandeplatz **Grefrath-Niershorst (EDLF)** => oder ***„Echo Delta Lima Foxtrott“*** *in der Pilotensprache.*

In Grefrath und an allen weiteren Flugplätzen, die Sie während Ihrer Ausbildung anfliegen, erwarten Sie vielfältige Möglichkeiten. Durch den **Mischflugbetrieb** von Motorflug, Segelflug, Helikoptern, Ballonstarts und Fallschirmsprung werden Sie optimal auf die Zeit nach Ihrer Ausbildung vorbereitet, denn Sie erlernen die gegenseitige Rücksichtnahme zwischen diesen verschiedenen Luftsportarten wie ganz selbstverständlich.

Unser Heimat Flugplatz bietet einen sehr hohen **Freizeitwert**! Wir haben eine sehr gute Gastronomie am Platz mit vielen Sitzplätzen draußen sowie einem Kinderspielplatz. Hier ist alles offen einsehbar, d.h. **bringen Sie ruhig Familie oder Freunde etc. mit**, denn hier wird es nie langweilig, es gibt immer eine Menge zu sehen und zu beobachten. Wenn Sie möchten, werden Sie hier ganz einfach viele sympathische Leute kennen lernen. Fliegerkollegen sind vernünftige, freundliche Leute, die sich üblicherweise alle als Gleichgesinnte sehen und mit „Du“ ansprechen.

Einen guten Kaffee oder ein erfrischendes Kaltgetränk halten wir selber gern für Sie bereit.

www.Flugschule-Followme.de

Zur Bezahlung

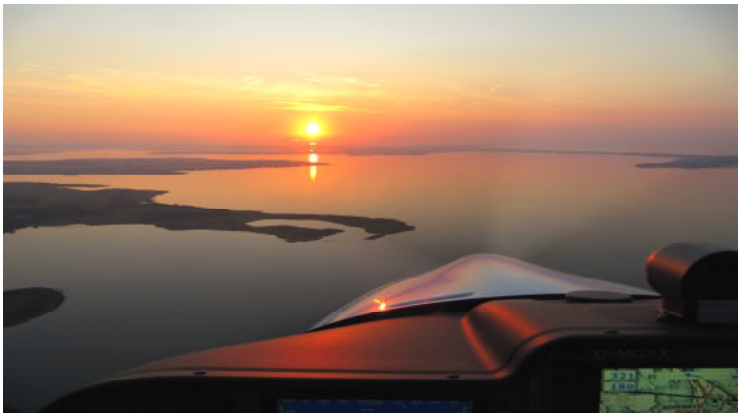
Als Zahlungsmöglichkeiten bieten wir Ihnen **Vorkasse**, sowie **Barzahlung**, Zahlung auf **Rechnung** per **Überweisung** oder auch per **Lastschrifteinzug** an.

Sie müssen die Ausbildung nicht komplett vorab auf einmal bezahlen. Wir stimmen gerne Teil- oder **Ratenzahlungen** mit Ihnen ab.

Weitere Details und genaue Kosteninformationen nennen wir Ihnen gerne in einem persönlichen Gespräch.

Bei uns können Sie vergünstigte **Stundenpakete** kaufen oder jede Flugunterrichtseinheit einzeln zahlen.

Auch später wenn Sie das Flugzeug nach Lizenzerhalt chartern möchten.



Bleiben Sie flexibel

Nach der Ausbildung

Nun stehen Ihnen alle Möglichkeiten offen.

Wir bieten jedes Jahr Fliegertouren an. Mit unseren Flugzeugen haben wir schon fast ganz Europa bereist.

Auch Tages- oder Wochenendausflüge sind wunderbare Erlebnisse. Hierfür bieten sich immer wieder die schönen Nordseeinseln an. Während Ihrer Pilotenausbildung haben Sie bereits viele Flugplätze kennengelernt, die Sie bestimmt gern immer mal wieder ansteuern werden.

Es muss nicht immer gleich eine Reise sein.

Unsere Welt des Fliegens besteht in der Hauptsache aus regelmäßigen kürzeren Flügen. Es ist wunderschön an einem schönen Tag die Welt von oben zu betrachten, oder den Wolken einen Besuch abzustatten. Ein Flug von ca. 30-60 Minuten über die schöne bekannte Landschaft bereitet den größten Spaß.

Besser öfter kurze Flüge als selten längere Flüge, das fördert Sicherheit und Training.

Regelmäßige kurze Flüge fördern und erhalten Ihre fliegerischen Fähigkeiten

Impressionen unserer Fliegertouren

Durch unsere Fliegertouren haben Sie die Möglichkeit in sicherer Begleitung Erfahrung bei langen Überlandflügen zu sammeln. Eine Menge Spaß und Fliegerromantik ist immer inklusive.

Noch mehr Impressionen finden Sie auf **www.Flugschule-Followme.com** in unseren **Bilder Galerien** sowie auf **unserem YouTube Channel "Flugschule Followme"**.

News 2018

"Flugschule Followme" - Das ganze Jahr für unsere Pilotinnen, Piloten, Flugschüler/innen

Wir erweitern und optimieren unsere Flugzeug Flotte – Informationen folgen.

Dieses Jahr sind **2 Fliegertouren** vorgesehen – Eine kurze nach Karlsbad, Tschechien.
Dies ist eine wahre Wellness Oase.
Das Ziel für eine weitere längere Fliegertour ist noch nicht festgelegt.

Immer wieder finden unsere **Pilotentreffen** statt, an denen wir uns mit wichtigen, interessanten und spannenden Themen aus allen Bereichen der Fliegerei beschäftigen.

Interessantes, Aktuelles & Termine jederzeit hier online

http://www.flugschule-followme.com/news-termine/

Fliegerärzte

Achtung: Terminvorlauf kann zeitweise 2-3 Wochen betragen.

Mit unserer besonderen Empfehlung:

Der Sehttest ist zuerst erforderlich!

Fliegerarzt

Praxis Dr. med. H.-Georg Scheuten
47800 Krefeld
Telefon: (0172) 1395151

Fliegerarzt Dr. med. Franz Hauer
Cheruskerstraße 111
40545 Düsseldorf (Oberkassel)
Telefon (0211) 57 72 90
www.flugmedizin-oberkassel.de

Fliegerarzt Dr. med. C. Luerweg
Goehtestr. 10
46242 Bottrop-Fuhlenbrock
Telefon: (02041) 75 74 10
www.praxis-fuhlenbrock.de

Fliegerarzt Dr. med. Tilo Henker
An St. Remigius 28
51379 Leverkusen Telefon (02171) 40 16 03 30
www.flieger-arzt.com

Fliegender Augenarzt – Unsere Empfehlung für den Sehtest
Dr. med. Volker Biermann
Lindenstraße 21, 41747 Viersen – Auch in 41061 Mönchengladbach, Croonsallee 29
Telefon Viersen: (02162) 24 5 05 Telefon Mönchengladbach: (02161) 82 75 60

Fliegender Augenarzt – Unsere Empfehlung für den Sehtest
Dr. med. Herbert Holtemeyer
Bismarckstraße 9, 41061 Mönchengladbach
Telefon: (02161) 17 2 30

Beginn der eigenen Pilotenausbildung

1. Vereinbaren Sie am besten einen persönlichen Beratungstermin bei uns in der Flugschule. Tel. (02154) 890 456-0 (tägl. erreichbar von 10.00 bis 20.00 Uhr). Sollten wir einmal nicht direkt ans Telefon gehen können rufen wir Sie selbstverständlich gern zurück.

   Wir beraten Sie bei der Auswahl eines für Sie geeigneten Theoriekurses und erklären Ihnen alle weiteren Details zu den verschiedenen Lizenzarten und Abläufen.
2. Termin beim Fliegerarzt und beim Augenarzt machen. Besuchen Sie den Augenarzt bitte zuerst, damit Sie die von ihm ausgefüllten Formulare mit zum Fliegerarzt nehmen können.
3. Ihr Medical (Fliegerärztliche Tauglichkeit) liegt Ihnen vor? Dann reichen Sie uns dieses bitte ein. Wir benötigen Ihr Medical für Ihre Anmeldung zur fliegerischen Ausbildung.

   Nun erhalten Sie Ihre persönlichen LogIn Daten für das Flugzeug Reservierungssystem und können jederzeit sofort mit Ihrer fliegerischen Ausbildung in Theorie und Praxis starten.

www.Flugschule-Followme.com

Herzlich Willkommen

Wir nehmen uns gern Zeit für Sie

Always On Air

twitter
Flugschule_NRW

facebook

YouTube